



Tres candidatos han firmado la carta de compromiso denominada “Compromiso Por La Bicicleta” elaborada por el colectivo de ciclistas urbanos Cicloaxion y donde se exponen acciones importantes a realizarse en favor del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.

Lima y otras ciudades del Perú han sido víctimas de las malas políticas implantadas por antiguos gobiernos, políticas que han descuidado temas tan importantes como el cuidado del medio ambiente, la salud, la actividad física y el transporte sostenible. Así mismo vemos como estos temas han sido poco o nada mencionados y discutidos por los candidatos a las alcaldías.

Para los que nos transportamos en bicicleta oír propuestas de crear más ciclovías no garantiza una política en favor del ciclismo utilitario, puesto que se ve como actualmente existen buenas ciclovías pero también existen ciclovías en abandono, poco usadas o invadidas por vehículos motorizados, casos productos de malas implementaciones que no se basaron en un buen estudio técnico y análisis de la realidad de su entorno.

Ante mucho de los problemas que afligen a nuestra ciudad la bicicleta representa un agente muy importante para su solución, teniendo esta por naturaleza muchos beneficios y ante una visión equivocada de desarrollo se ha dejado en el olvido para dar paso al auto privado como el medio y en algunos casos hasta “el ser” más importante en los espacios públicos

## Nota de Prensa: Compromiso Por La Bicicleta

Escrito por Administrator

Viernes 01 de Octubre de 2010 16:14 - Última actualización Viernes 01 de Octubre de 2010 16:28

---

Beneficios de la bicicleta:

-

No emite gases contaminantes

-

Los usuarios realizan un ejercicio cardiovascular a la vez que se transportan

-

Utiliza de manera eficiente el espacio público

-

Es amigable con su entorno y no genera inseguridad

-

No genera congestión vehicular

-

Produce ahorro en sus usuarios

-

No requiere costosas infraestructuras

## Nota de Prensa: Compromiso Por La Bicicleta

Escrito por Administrator

Viernes 01 de Octubre de 2010 16:14 - Última actualización Viernes 01 de Octubre de 2010 16:28

---

Por las razones expuestas, el colectivo de ciclistas urbanos Cicloaxion, ha elaborado una carta de compromiso denominada **Compromiso Por La Bicicleta**, dicha carta expone puntos concretos en favor del uso de la bicicleta como medio de transporte, la carta fue expuesta ante diferentes grupos ciclistas y vecinos en una actividad realizada el 19 del presente mes y auspiciada por la Organización Panamericana de la Salud, luego fue remitida a los diferentes partidos políticos presentes en la actual contienda electoral.

Los siguientes candidatos han firmado la carta de compromiso:

Fernando Andrade de Somos Perú

Susana Villarán de Fuerza Social

Luis Iberico de Alianza para el Progreso

Las acciones a las que se comprometen son:

-

## Nota de Prensa: Compromiso Por La Bicicleta

Escrito por Administrator

Viernes 01 de Octubre de 2010 16:14 - Última actualización Viernes 01 de Octubre de 2010 16:28

---

Desarrollar y ejecutar un plan para la construcción de una red de Ciclovías en la ciudad, considerando las especificaciones técnicas basadas en experiencias de otros países y adaptándolas a la realidad de nuestra ciudad, este proceso se dará con la participación activa de la sociedad civil, quienes finalmente serán usuarios de esta.

-

Integrar los nuevos sistemas de transporte público masivo con la bicicleta para facilitar el uso de ésta en viajes largos aplicando medidas como la interconexión de ciclovías con las principales estaciones, brindando estacionamientos seguros en las estaciones y permitiendo el acceso de bicicletas al sistema de transporte bajo ciertas condiciones.

-

Velar por el respeto y seguridad del ciclista, creando infraestructura para una ciudad amigable con el ciclista y el peatón, aplicando las multas establecidas a los automovilistas infractores, mejorando la señalización, reduciendo los límites de velocidad en las zonas de alto tránsito de ciclistas y peatones y aplicando medidas de tráfico calmado.

-

Crear una ordenanza municipal similar a la ORF 612 de la Municipalidad Metropolitana de Lima la cual obligue a todas las playas de estacionamiento públicas y/o privadas, centros de concurrencia masiva y centros educativos a destinar un espacio de su área para el parqueo exclusivo de bicicletas, el cual deber estar adecuadamente custodiado, velar por su cumplimiento e imponiendo sanciones a las instituciones y empresas que no lo cumplan.

## **Nota de Prensa: Compromiso Por La Bicicleta**

Escrito por Administrator

Viernes 01 de Octubre de 2010 16:14 - Última actualización Viernes 01 de Octubre de 2010 16:28

---

-

Implementar campañas de estímulo al uso de la bicicleta como alternativa de transporte cotidiano.

-

Fomentar desde de la municipalidad el uso de la bicicleta, implantar actividades como el Día Sin Auto, los cierres de calles, las actividades de recreación y convivencia para la recuperación de los Espacios Públicos